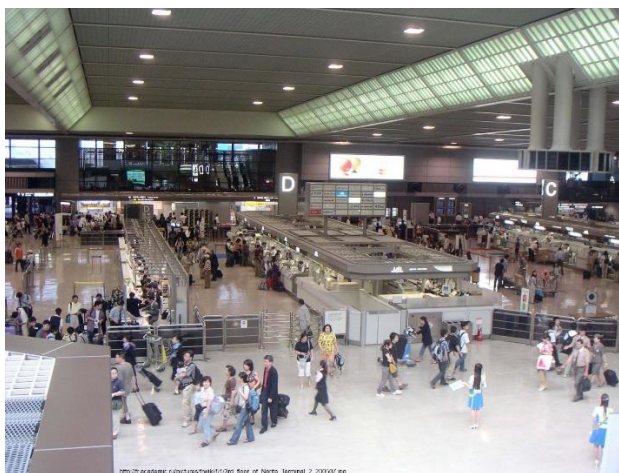


La Lettre du FJS

lettre d'information de l'association franco-japonaise de chimie fine et thérapeutique*

Pour cette première **lettre du FJS** de l'année, on relève une réunion franco-japonaise en chimie organique, une autre sur la ville de demain ...

D'autre part, on y parle d'aéroport ! Quel rapport avec des relations franco-japonaises ?



Aéroport de Tokyo Narita (terminal 2)



Aéroport de Paris Charles De Gaulle (terminal 2)

On pourrait bien inverser les deux photos ci-dessus ...

Visite de collègues japonais en France

Aidez-nous en nous signalant (à l'avance !) les visites de collègues japonais dans votre Université ou centre de recherche

La carte du Japon ci-contre pour vous permettre de repérer les villes d'origine des conférenciers.



FEVRIER

Strasbourg-Kanazawa Universities Joint Symposium on Organic Chemistry

jeudi 8 février 2018
9h00 – 17h30

STRASBOURG
Collège Doctoral
Européen

Prof. Chisato MUKAI
Graduate School of Medicinal Sciences
Kanazawa University

Prof. Tomoki OGOSHI
Faculty of Chemistry, Institute of Science and Engineering,
Kanazawa University

Prof. Katsuhiro MAEDA
Faculty of Chemistry, Institute of Science and Engineering,
Kanazawa University

Prof. Yutaka UKAJI
Faculty of Chemistry, Institute of Science and Engineering,
Kanazawa University

Prof. Shigehisa AKINE
Faculty of Chemistry, Institute of Science and Engineering,
Kanazawa University

Assemblée générale de l'association

L'assemblée générale annuelle du FJS aura lieu le

mardi 13 février 2018 à 14h centre des Saints-Pères de l'Université Paris-Descartes
45 rue des Saints-Pères, Paris

Ordre du jour :

- approbation du PV de la dernière AG (07-02-2017)
- bilan moral du président
- rapport financier établi par A. Marinetti trésorière
- point, notamment financier sur le congrès de Strasbourg en septembre dernier
- discussion sur l'organisation du prochain FJS en France
- élection du nouveau Président de l'association
- questions diverses

Les membres de l'association qui ne pourront pas participer à cette réunion sont priés d'envoyer un pouvoir* à Xavier Franck afin que le quorum puisse être atteint.

***ex. de pouvoir :** je soussigné X donne pouvoir à Y (peut être laissé en blanc) pour me représenter et voter en mon nom lors de l'assemblée générale du JFS du 13 février 2018. Fait à...le... signature manuscrite. (à scanner et mailer à Xavier xavier.franck@insa-rouen.fr)

Forum franco-japonais « *challenged future cities* »

Une interrogation sur les cités du futur ! C'est le thème d'une rencontre franco-japonaise réunissant des experts d'urbanisme, d'intelligence artificielle, des objets connectés et organisée par la JSPS à l'université Pierre et Marie Curie les 13 et 14 février prochains.

Les conférenciers :

Prof. Aki Nakao (applied computer science, université de Tokyo)

Hakima Chaouchi (Telecom SudParis)

Goro Kobayashi (Fujitsu Ltd)

Régis Chatellier (CNIL)

Prof. Masahiro Bessho (Université de Tokyo)

Prof. Abdelmadjid Bouabdallah (université de Compiègne)

Prof. Jean-Gabriel Ganascia (Paris-Sorbonne)

Prof. Yusuke Obuchi (Université de Tokyo)

C'est gratuit mais il faut s'inscrire. (<https://fjcfclip6.fr/>)

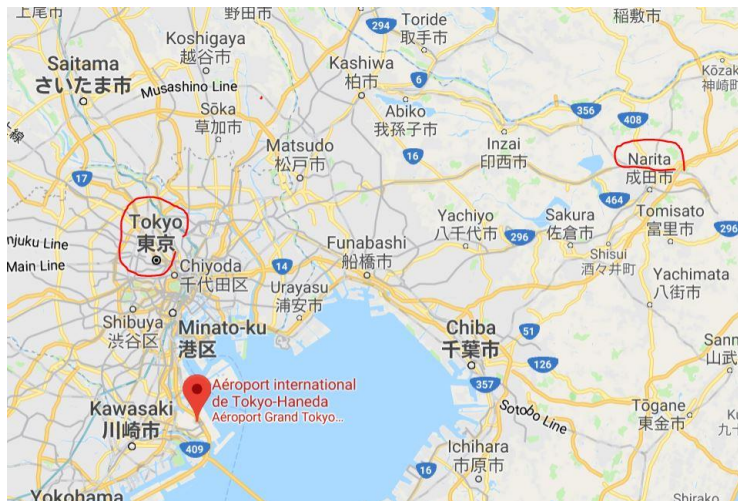
Aéroports japonais

Aéroport de Narita

Si vous êtes déjà allé au Japon, il est probable que vous ayez atterri à *Narita*, le plus récent des aéroports de Tokyo. C'est un très gros aéroport, mais seulement environ 35^{ème} mondial pour un trafic de 35 millions de passagers par an (à titre de comparaison : *Roissy Charles De Gaulle* est 10^{ème} dans ce classement avec environ 65 millions de passagers par an et Tokyo *Haneda* 4^{ème} avec 69 millions). *Narita* se voulait un très grand avenir mais il reste le deuxième aéroport de Tokyo pour sa fréquentation. Il faut dire qu'il a rencontré de nombreux problèmes lors de sa construction qui d'ailleurs n'est toujours pas achevée. En effet, l'aéroport a commencé à fonctionner en 1978 avec une seule piste sur les trois prévues. Une deuxième piste a été ouverte au début des années 2000 et la troisième ... ne verra peut-être jamais le jour (?).

Le projet de construction d'un nouvel aéroport pour Tokyo remonte aux années 1960 et a été suivie d'une contestation d'une grande virulence de la part des habitants d'un village voisin, épaulés de nombreux japonais qui avaient pris fait et cause pour ces habitants et s'opposaient à ce projet. Il y eut des affrontements très violents avec les forces de l'ordre et même hélas des morts (8 manifestants et 5 policiers). Il y a encore, aujourd'hui (donc 40 ans plus tard), des manifestations aux alentours de l'aéroport et si vous vous êtes déjà rendu à *Narita* par la route vous aurez constaté que l'entrée dans l'enceinte de l'aéroport est particulièrement protégée.

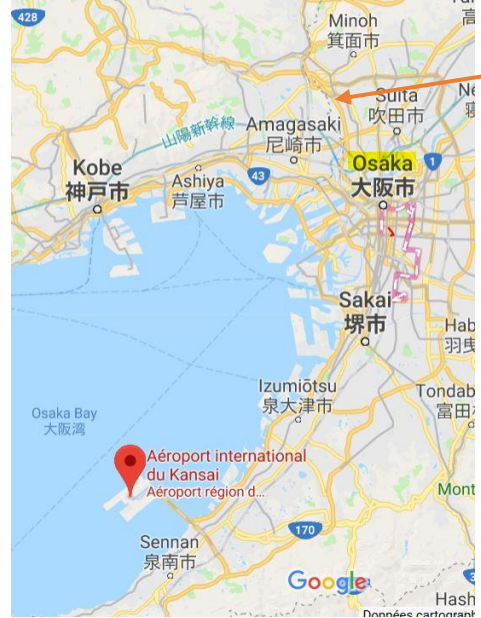
Actuellement et d'un point de vue purement pratique, cet aéroport est complémentaire de l'aéroport de *Haneda* (l'autre aéroport de Tokyo) qui accueille des vols intérieurs en plus des vols internationaux et reste le premier aéroport nippon et le 4^{ème} mondial avec un trafic en constante augmentation. L'aéroport de Narita a un trafic en faible augmentation et pratiquement moitié de celui de *Haneda* (voir les chiffres ci-dessus). Les problèmes liés à sa construction, son non-achèvement et son éloignement de Tokyo (60 km) sont sans doute autant de raisons à ce faible accroissement.



La distance Narita-centre de Tokyo représente cependant un inconvénient plutôt mineur car parfaitement pallié par des transports sur rail particulièrement rapides et efficaces (*Narita Express* 50 minutes jusqu'au centre de Tokyo, *Skyliner* : 35 min., une ligne de métro permet aussi de relier le centre-ville en 1h20 pour moins de 10€)

Aéroport du Kansai

Un autre aéroport international japonais est intéressant à plusieurs égards. Il s'agit du nouvel aéroport d'Osaka : *Kansai Airport* qui est en service depuis 1994. Sans doute les contestations et difficultés rencontrées lors de la construction de l'aéroport de *Narita* ont accrédité l'idée d'éviter cette fois les expropriations car il a été choisi de construire l'aéroport ... sur la mer ! au Sud de la ville dans la baie d'Osaka, sur une île artificielle. Les travaux furent titanesques, leur coût exorbitant mais le résultat est magnifique et la structure résiste bien aux tempêtes et aussi aux tremblements de terre (comme celui qui en 1995 a dévasté Kobe, tout proche). Le résultat économique est mitigé. Malgré une progression du trafic régulière (+10% en 2017) cet aéroport a du mal à s'imposer face aux aéroports de Tokyo (23 millions de passagers en 2015 à comparer à 35 millions pour *Narita* et 69 pour Haneda). Peut-être son éloignement du centre d'Osaka peut jouer en sa défaveur. Par contre, pour le trafic international cet aéroport a remplacé l'aéroport d'Osaka *Itami* qui conserve une belle activité de vols intérieurs. Signalons que c'est Vinci qui est concessionnaire de l'aéroport du *Kansai* (depuis 2015 et pour 44 ans).



Aéroport
d'Osaka
Itami

Des idées ou des leçons à tirer pour notre pays ? C'est peut-être déjà fait...

Des liens utiles

Notre Association franco japonaise :

<http://fjs.crihan.fr/FJS/Bienvenue.html>

Bureau français de la JSPS :

<http://jsps.unistra.fr>

L'Association des anciens boursiers francophones de la JSPS :

<http://anciens-jsps.unistra.fr/lassociation/>

Dans le prochain numéro de la lettre du FJS

Visite de collègues japonais en France

exposition Foujita au Musée Maillol à Paris à partir du 7 mars

*Consultez notre site <http://fjs.crihan.fr/FJS/Bienvenue.html>

Contactez-nous : jacq.royer@gmail.com